STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 68185
15 december 2016

Verkeersmaatregel Via Regia


Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2016-39817

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat uit oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van elektrische voertuigen het gewenst is om in diverse straten te Maastricht twee parkeerplaatsen te reserveren als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen.

dat in het Coalitieakkoord 2014-2018 'Wij Maastricht!' is aangegeven dat duurzaamheid een randvoorwaarde is voor een leefbare stad en dat klimaatneutraal in 2013 wordt bereikt en gefaciliteerd via het Maastrichts Energieakkoord (MEA);

dat het college van B&W op 31 mei 2016 heeft ingestemd met de collegenota 'Voorbereiding laadinfrastructuur elektrische voertuigen';

dat elektrisch rijden zowel positieve effecten op het klimaat als op de luchtkwaliteit heeft;

dat het aantal elektrische auto's in Nederland sterk zal toenemen in de komende jaren;

dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

dat via een overeenkomst tussen de gemeente Maastricht en een concessiehouder laadpalen geplaatst, beheerd en onderhouden worden;

dat bij deze laadpunten echter wel parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn voor elektrische voertuigen teneinde de laadpaal te kunnen gebruiken;

dat in verband hiermee op de Via Regia twee parkeerplaatsen worden aangewezen (met oplaadpunt) als parkeergelegenheid welke enkel bedoeld zijn voor het opladen van elektrische auto's;

dat deze maatregel wordt genomen om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;

dat betreffende straten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUIT

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Via Regia in hun besluit van 26 mei 2011, Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2011-25012;
2. door het plaatsen van het bord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "opladen elektrische auto's" twee parkeerplaatsen ter hoogte van Via Regia 1A aan te wijzen als parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische auto's;
3. door het in stand houden van het bord A1 (50 km/u) van Bijlage I van het RVV 1990 op de Via Regia na de aansluiting met de Cantecleerstraat, te herhalen dat een maximumsnelheid op de Via Regia van 50 km/u geldt;
4. door het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaientanden de hoofdrijbanen van de Via Regia tussen het plein St. Annadal en de kruising met de Dr. Bakstraat

en de hoofdrijbanen van de Via Regia tussen de kruising met de Dr. Bakstraat en de Belgische grens aan te wijzen als voorrangsweg;

5. door het in stand houden van de borden B1, B3, B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaientanden aan te wijzen als voorrangskruisingen de kruisingen met de parallelwegen van de Via Regia, met dien verstande dat het verkeer op de parallelwegen voorrang heeft;
6. door het in stand houden van de borden C2, C3 en C4 van Bijlage I van het RVV eenrichtingsverkeer in te stellen op:
   de noordelijke parallelweg tussen de rotonde Annadal en het Sint Annadal in de richting van het Sint Annadal;
   de noordelijke parallelweg tussen de Dokter van Kleefstraat en August Flamentstraat in de richting van de August Flamentstraat;
   de zuidelijke parallelweg tussen het benzineverkooppunt aan de zuidzijde van het verkeersplein Via Regia en Dokter Bakstraat in de richting van de Dokter Bakstraat;
   de toegangen naar het terrein van het benzineverkooppunt gelegen aan de noordzijde van het in de Via Regia gelegen verkeersplein met dien verstande dat het inrijden is toegestaan via de noordelijke toegang en het uitrijden via de zuidelijke toegang;
   de toegang naar het terrein van het benzineverkooppunt gelegen aan de zuidzijde van het in de Via Regia gelegen verkeersplein met dien verstande dat het inrijden is toegestaan via de westelijke ingang;
7. door het in stand houden van de borden D1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaientanden de rotonde op de kruising Via Regia en Sint Annalaan en het verkeersplein op de kruising Via Regia en de Nobellaan aan te wijzen als rotonde met dien verstande dat het verkeer op de rotonde voorrang heeft en de rijrichting volgt die het bord aangeeft;
8. door het in stand houden van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleiders van de Via Regia alle verkeer, behalve voetgangers, te gebieden de middengeleider voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
9. door het in stand houden van de borden E1 van Bijlage van het RVV 1990 het parkeren te verbieden aan de oostzijde van de zuidelijke parallelweg van de Via Regia tussen Dr. Bakstraat en de Becanusstraat;
10. door het in stand houden van het bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 twee parkeerplaatsen ter hoogte van Via Regia 100 aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaatsen;

11 door het in stand houden van de borden E7 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:
de gelegenheid gelegen aan de oostelijke parallelweg van de Via Regia ter hoogte van de hoofdingang van flat 120-142;
de strook gelegen aan de oostelijk parallelweg van de Via Regia ter hoogte van de hoofdingang van flat 38

12 door het in stand houden van het bord F1 van Bijlage I van het RVV 1990 een verbod in te stellen voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen op de Via Regia vanaf het verkeersplein in de richting van de Eenhoornsingel;

13 door het in stand houden van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als verplicht brom/fietspad:
de vrijliggende paden gelegen rondom het verkeersplein Via Regia/Nobellaan;
de vrijliggende paden aan beide zijden van het gedeelte van de Via Regia ten westen van het verkeersplein Via Regia/Nobellaan;
de doorsteek van de Via Regia in de richting van de Becanusstraat;
de doorsteek van de Via Regia in de richting van de Dr. Van Kleefstraat;
de vrijliggende paden parallel aan de Via Regia tussen de Belgische grens en het verkeersplein Via Regia/Nobellaan;

14 door het in stand houden van de borden L2 van Bijlage I van het RVV1990 en de zebramarkering aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats, als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 de oversteekplaats:
ten noorden van de rotonde Via Regia/Sint Annalaan op de hoofdrijbanen en op de parallelwegen;
ten noorden en ten zuiden van de aansluiting met de Dokter van Kleefstraat;
ten zuiden van de aansluiting met de August Flamentstraat;
ten oosten en ten westen van de aansluiting met de Cantecleerstraat;
ten oosten en ten westen van de aansluiting met de Potteriestraat;

15 door het in stand houden van de borden L3 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als bushalte de haltes op de Via Regia ter hoogte van de Dousbergweg;

16 door het in stand houden van het woord “BUS” op het wegdek aan te wijzen als busstrook, als bedoeld in artikel 81 van het RVV 1990, op grond waarvan deze alleen door de bestuurders van een bus mag worden gebruikt op de zuidelijke hoofdrijbaan tussen de Dokter Bakstraat en de rotonde Annadal;



17 door het in stand houden van het woord “LIJNBUS” op het wegdek aan te wijzen als busstrook, als bedoeld in artikel 81 van het RVV 1990, op grond waarvan deze alleen door de bestuurders van een lijnbus mag worden gebruikt:
de rechterrijstrook van de zuidelijke hoofdrijbaan tussen de Dousbergweg en de Potteriestraat;
de rechterrijstrook van de noordelijke hoofdrijbaan tussen de verbreding voor de Annakerk tot het verkeersplein;

18 door het in stand houden van de solitaire haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de verplichte brom/fietspaden rondom het verkeersplein Via Regia/Nobellaan oom aan te geven dat het fietsverkeer voorrang moet verlenen aan het verkeer op de hoofdrijbanen;

19 door het in stand houden van de gele onderbroken streep als bedoeld in artikel 24 van het RVV 1990 het parkeren te verbieden aan beide zijden van de noordoostelijke parallelweg en wel over een afstand van 25 meter vanaf de Dokter van Kleefstraat in zuidoostelijke richting;

20 door het in stand houden van de gele onderbroken streep als bedoeld in artikel 24 van het RVV 1990 het parkeren te verbieden in de keergelegenheid in het plantsoen langs de noordoostelijke parallelweg gelegen tegenover pand Via Regia 30a;

21 door het in stand houden van de doorgetrokken streep en het fietssymbool als bedoeld in artikel 1n van het RVV 1990 aan te wijzen als fietsstrook de stroken aan de zuidwestzijde van het gedeelte van de zuidwestelijke hoofdrijbaan voor zover gelegen tussen de Becanusstraat en het plein Sint Annadal.

Maastricht 7 december 2016

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht, Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie, voor deze, Teammanager Mobiliteit,

E. Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 15 december 2016 tot en met 26 januari 2017, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 15 december 2016.

Bezwaar en voorlopige voorziening
Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

. de naam en het adres van de indiener;

. de dagtekening;

. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

. de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw

e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

Opmerking:

Oplaadpaal: Behuizing RVS kast met een polyester kap, afm. in mm 1181x338x234 (hxbxd), plaatsing op een betonfundatie, afm. 340 x 240 mm.

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

Gemeente Maastricht

Oplaadpunten elektrische auto's

Lokatie 40
Via Regia

par.	datum
	10-11-16

sector	team	schaal	tek. nr.	
Ruimte	Mobiliteit en Milieu	1:200	SA4	LOKATIE 40

bestand:

kader